

## COMUNIDAD VALENCIANA

# Los retrasos en los parques eólicos frenan a Enercon

**ENERGÍA/** El grupo alemán está pendiente de la instalación de los molinos en el valle de Ayora para invertir 5 millones en una planta de torres de hormigón en Jalance.

A.C.A. Valencia

Uno de los tres mayores fabricantes mundiales de aerogeneradores, el grupo alemán Enercon, lleva casi una década intentando instalarse en Valencia, prácticamente desde que se dio a conocer el plan eólico regional. En este tiempo los planes de la compañía han sufrido varias modificaciones, tanto por la situación administrativa como por los cambios empresariales entre los promotores eólicos regionales. Su último proyecto, en el que lleva trabajando cerca de tres años, es la instalación de una factoría de torres de hormigón para los molinos de viento ubicada en Jalance (Valencia).

Esta planta supondría una inversión de cinco millones de euros y la creación de 90 empleos en esta zona del interior. La factoría produciría módulos de hormigón pretensado de 3,8 metros de altura, que se unirían posteriormente para formar las torres que sostienen los aerogeneradores. La utilización de este material se debe al cada vez mayor tamaño y altura de los molinos de viento, ya que el acero utilizado tradicionalmente puede ocasionar demasiadas vibraciones cuando se superan los 80 metros. De hecho, Enercon es el fabricante de uno de los equipos de mayor potencia existentes actualmente, de 6 megavatios de potencia.



Parque eólico de Villanueva, en Jarafuel, con molinos de Enercon.

## Cambio de aires

● Inicialmente Enercon era el proveedor de Guadalaviar, un consorcio formado por Elecnor y Acciona que se hizo con cerca de 670 megavatios eólicos del plan regional.

● En principio Enercon preveía una macroplanta de aerogeneradores en Parc Sagunt, con 55 millones de inversión y hasta 900 empleados.

● Sin embargo, la ruptura de los dos socios de Guadalaviar -Acciona también fabrica molinos- y los continuos retrasos hizo que Enercon redimensionase sus planes.

## La instalación abastecerá los molinos que se adjudicaron a Elecnor en Valencia

trasar aún más estas instalaciones al no incluirse en los cupos por no estar autorizadas.

## Primera factoría española

La planta de Jalance, que sería la primera de Enercon en España, tiene previsto en un futuro abastecer al resto de España e incluso a otros países del arco mediterráneo. Sin embargo, la empresa considera que la carga de trabajo prevista inicialmente para el propio valle de Ayora es necesaria para poder iniciar la producción con unos mínimos que garanticen estabilidad. Según Enercon, en cuatro meses podría instalar la factoría, para lo que ya posee algo más de 34.000 metros cuadrados en el municipio valenciano.

De momento, Enercon ha instalado la sede de su filial en España y sus oficinas en el Parque Tecnológico de Paterna y pese a la situación de incertidumbre la compañía mantiene la intención de implantarse en Jalance. El grupo alemán cuenta con 15.000 turbinas eólicas instaladas y tiene factorías en su país y en Suecia, Brasil, Turquía, India y Portugal.

El grupo ya cuenta con todas las licencias salvo la de obras, que está ultimando. Sin embargo, la multinacional prefiere no poner fechas a su desarrollo ante la incertidumbre que rodea a los parques eólicos previstos en el Valle de Ayora. En principio, el grueso de las torres de 83 metros de altura está dirigido a las instalaciones que promueve el grupo Elecnor, adjudicatario de 356 megavatios del plan eólico regional.

Según explican fuentes de la empresa alemana, estos parques llevan meses pendientes de su autorización en la Conselleria de Medio Ambiente y la nueva normativa estatal, que fija un sistema de preasignaciones, podría re-

# Edinn saca los colores a la eficiencia en la producción

**TECNOLOGÍA PARA MEDIRLA EN TIEMPO REAL**

A.C.A. Valencia

La productividad es una de las grandes asignaturas pendientes de la economía española. Por eso una herramienta que permite conocer la eficiencia en las tareas productivas de una forma tan simple como por los colores que aparecen en una pantalla ha disparado las expectativas de la firma valenciana Edinn. La compañía lleva cinco años trabajando en el desarrollo de este sistema informático, que señala en verde, amarillo o rojo los procesos productivos de una industria según el grado de eficiencia que está consiguiendo en tiempo real. Una herramienta que ya están aplicando 25 clientes, principalmente vinculados a la automoción, como Autoliv o Metaldyne, pero también de otros sectores como la alimentación, con Bonduelle.

Las posibilidades de este sistema incluso han hecho que la empresa que dirige David Tronchoni haya puesto en marcha un ambicioso plan de negocio a tres años vista para consolidar su actividad y

## La firma valenciana ha recibido financiación de Enisa y estudia abrir una oficina en Munich

## Colocación de bonos por mil millones

**BANCAJA** La caja de ahorros ha culminado en un solo día su quinta emisión de bonos con el aval del Tesoro Público, con una demanda de mil millones de euros que casi duplica el importe ofertado. La deuda contempla un vencimiento a 5 años y un cupón fijo del 3,125%, con un diferencial de 45 puntos básicos sobre *mid swap*.

## Willis asegurará el campus universitario

**POLITÉCNICA** El plan global de seguros de la Universidad Politécnica de Valencia, que incluye la actividad en su campus, ha sido adjudicado a la correduría de seguros Willis Iberia. La firma percibirá 211.446 euros (sin IVA), frente a los 320.000 euros del presupuesto inicial.

## Anulada parte de la causa por fraude fiscal

**TERRA MÍTICA** El Juzgado de Instrucción número 3 de Valencia ha acordado la nulidad parcial de la causa abierta contra Terra Mítica y otras 16 empresas por fraude fiscal de 4,4 millones de euros. La nulidad afecta al delito tributario "y no a otro tipo de infracciones penales que puedan derivarse de las investigaciones", por lo que, "de momento, la causa sigue abierta".

## Plan de recolocación para el azulejo

**CÁMARA CASTELLÓN** La Cámara de Comercio de Castellón gestiona un plan dirigido a la búsqueda de nuevos empleos para trabajadores afectados por expedientes de regulación de empleo de la industria cerámica en las localidades de Alcora, Sueras, Tales, Figuerols y Lucena del Cid. El proyecto está financiado por la Generalitat y la Unión Europea.

## Pino dejará la dirección de UGT en Ford

Expansión. Valencia

El actual secretario general de UGT en la planta de Ford en Almussafes y uno de los principales protagonistas de la negociación colectiva en la factoría valenciana, Gonzalo Pino, ha anunciado su intención de abandonar su cargo al frente del sindicato en la planta. Su intención es dejar este puesto para poder asumir por completo la responsabilidad como secretario de acción sindical de UGT en toda la Comunidad Valenciana. El actual secretario de organización de UGT en Almussafes, Carlos Faubl, asumirá el cargo en marzo.

# El Consell pide tener igual peso que Cataluña en aeropuertos

**SEGÚN FLORES, EL ALTET REPRESENTA EL 10% DEL PIB DE ALICANTE**

Expansión. Valencia

La Generalitat Valenciana quiere que si finalmente el Gobierno catalán entra en el capital y la gestión de los aeropuertos dependientes de Aena en su territorio, ese mismo modelo se traslade a la Comunidad Valenciana. El presidente Francisco Camps se reunió ayer con el vicepresidente Vicente Rambla y los consellers de Infraestructuras, Mario Flores, y de Turismo, Belén Juste, para abordar la estrategia regional en materia aeroportuaria.

Si finalmente el Ejecutivo central decide dar entrada en algunos aeródromos a los gobiernos regionales y locales, la Generalitat reclamará participar en las dos grandes instalaciones existentes, El Altet, en Alicante y Manises, en Valencia. Según aseguró ayer el conseller Mario Flores, ambas instalaciones se pueden incluir en los requisitos que en principio se contemplan en el nuevo modelo, que abarca aeropuertos autosuficientes económicamente.

En estos casos se prevé que

Aena mantenga un 51% de la sociedad gestora, mientras que el 49% se cederá a comunidades, ayuntamientos y asociaciones empresariales.

El conseller aseguró que estas instalaciones son fundamentales, ya que la actividad de El Altet supone el 10% del PIB de la provincia de Alicante mientras que Manises supone el 4% del PIB de la provincia en Valencia. El Consell considera el modelo portuario como el más deseable.

**Página 4/** La propuesta de Blanco.